

Budownictwo

Jeżeli chcesz pozostawić po sobie trwały ślad na powierzchni Ziemi, to ten kierunek jest właśnie dla Ciebie! Któż nie słyszał o egipskich piramidach, Wielkim Murze Chińskim czy Wieży Eiffla? Wybór profili dyplomowania obejmuje całe spektrum działalności budowlanej: od geotechniki i projektowania fundamentów oraz tuneli, poprzez budowle wodne, morskie, drogowe i kolejowe, konstrukcje metalowe i żelbetowe, po mosty, które łączą ludzi.

Perspektywy zawodowe



Biura konstrukcyjno-projektowe



Wykonawstwo i nadzór budowlany



Kosztorysowanie robót



Przemysł materiałów budowlanych



Placówki naukowo-badawcze i oświatowe



Jednostki administracji architektoniczno-budowlanej

Ciekawostka:

Gdy w Dubaju powstają najwyższe budynki świata (Burj Khalifa 828 m), Gdańsk może pochwalić się jednym z najdłuższych (falowiec - 860 m). Pracownicy i absolwenci naszego Wydziału uczestniczyli przy projektowaniu i budowie wszystkich Stadionów na Euro 2012, współprojektowali i konsultowali budowę najdłuższego tunelu drogowego w Polsce - pod Martwą Wisłą w Gdańsku. Zaprojektowali także nową linię kolejową - Pomorską Kolej Metropolitalną. Obiekt WK11 (wiadukt kolejowy PKM nad ulicą Słowackiego) został nazwany przez pisarza Pawła Huelle "Przepiękną Bramą do Gdańska". Nietypowym projektem wykonanym przez specjalistów z naszego Wydziału, była kopuła wieńcząca Bazylikę w Licheniu.

Geodezja i Kartografia

Geodeta działa jak klamra, która spina nawet największe inwestycje budowlane, zaczynając od tyczenia obiektów budowlanych, przez pomiary w trakcie budowy, kończąc na monitoringu ich stabilności w trakcie użytkowania. Dla obiektów, które nie mają opracowanej dokumentacji, wykonuje inwentaryzacje korzystając m.in. z dronów czy skanerów. Wspiera prace w obszarze ochrony środowiska, analizując zdjęcia lotnicze i satelitarne. Działa na rzecz rozwoju gospodarki przestrzennej, wykonując opracowania kartograficzne, podziały nieruchomości, pomiary sytuacyjno-wysokościowe lub analizy przestrzenne GIS.

Perspektywy zawodowe



Firmy geodezyjne w branży inżynierskiej i geoinformatycznej



Jednostki geodezyjne w administracji publicznej



Placówki naukowo-badawcze



Biura usług geodezyjnych i projektowych

Ciekawostka:

Katedra Geodezji Politechniki Gdańskiej powstała w 1904 roku, jest najstarszą w Polsce jednostką prowadzącą badania i kształcenie w zakresie geodezji i kartografii. Znajdujące się na dziedzińcu im. Jana Heweliusza wahadło Foucaulta, dowodzi ruchu obrotowego naszej Ziemi. Jan Heweliusz - patron PG - jako jeden wśród pierwszych badaczy na obszarze współczesnej Europy, poddany królów polskich, podjął badania nad deklinacją magnetyczną (wędrownka biegunów).

Ukończenie studiów na Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska umożliwia ubieganie się o uprawnienia budowlane i geodezyjne*.

*w przypadku ukończenia studiów na kierunku Geodezja i Kartografia

Inżynieria Środowiska

Inżynieria Środowiska jest interdyscyplinarnym kierunkiem kształcącym specjalistów w zakresie projektowania, wykonawstwa i eksploatacji infrastruktury sanitarnej, wodnej, melioracyjnej, ochrony powietrza, ogrzewnictwa, chłodnictwa, wentylacji, klimatyzacji, gazownictwa i energetyki. Jest to najprężniej rozwijająca się gałąź gospodarki opartej na surowcach odnawialnych, nowoczesnych systemach produkcji energii elektrycznej i ciepła oraz zamkniętych obiegach technologicznych. Absolwenci tego kierunku będą kształtować harmonijną i zrównoważoną przestrzeń pracy i życia człowieka (tzw. inteligentne miasta i wioski).

Perspektywy zawodowe



Biura projektowo-instalacyjno-kosztorysowe



Wykonawstwo i nadzór budowlany



Przedsiębiorstwa wykorzystujące odnawialne zasoby naturalne, zajmujące się recyklingiem i odzyskiem energii, biogospodarką i gospodarką bezodpadową.



Jednostki administracji związane ze środowiskiem



Placówki naukowo-badawcze i oświatowe, laboratoria analityczne, badawcze i diagnostyczne

Ciekawostka:

Inżynieria środowiska jest w centrum zainteresowania Komisji Europejskiej w związku z realizacją strategii na rzecz biogospodarki, bioenergetyki oraz monitoringu i ochrony środowiska. Jest to również kluczowy obszar służący pobudzaniu wzrostu gospodarczego i już dziś szacuje się, że sektor ten generuje w UE obrót w wysokości prawie 2 bln. euro i zapewnia ok. 18 mln. miejsc pracy.

Transport

Kształcenie na kierunku transport to naukowa podróż z punktu A do punktu B. Podczas niej poznasz tajniki nowoczesnego transportu, nauczysz się rozwiązywania problemów planowania, projektowania, zarządzania i utrzymania systemów transportowych. Na specjalności „Systemy transportowe” nauczysz się jak analizować inwestycje transportowe, jak organizować i sterować ruchem oraz jak rozwiązywać zaawansowane problemy w logistyce. Specjalność „Infrastruktura transportu” wykształci Cię w projektowaniu, zarządzaniu i utrzymaniu infrastruktury transportu. Infrastruktura i transport to krwiobieg każdej gospodarki.

Perspektywy zawodowe



Zarządzanie ruchem kołowym, lotniczym, kolejowym i wodnym.



Firmy spedycyjne i logistyczne



Transport wewnętrzny w przedsiębiorstwach



Wydziały komunikacji urzędów



Jednostki eksploatacyjne transportu i infrastruktury; jednostki organizacyjne służb inżynierii ruchu



Placówki naukowo-badawcze i oświatowe

Ciekawostka:

Pojazdy komunikacji miejskiej w samym tylko Gdańsku w ciągu roku pokonują około 30 mln. km. Jest to odległość wystarczająca do odbycia 38 podróży na Księżyc i z powrotem. Żeby sprawnie zarządzać skomplikowanym systemem transportowym potrzebni są specjaliści. Według regularnych badań przeprowadzonych z absolwentami kierunku Transport 70% deklaruje pracę w branży transportowej, z czego 46% pracowało w zawodzie już w trakcie studiów, a 25% podjęło pracę w ciągu trzech miesięcy od ich ukończenia.



Dołącz do nas, jest fajnie!

Wydziałowa Rada Studentów WILiŚ to reprezentacja studenckiej społeczności, która staje w jej interesie u Władz Wydziału.

Jako inicjatorzy urozmaicają życie studenckie poprzez takie wydarzenia jak:

- Rejs Budowlańca
- Otrzęsiny WILiŚ
- Pub Quizy
- Świąteczne Losowanie Charytatywne i wiele innych.



<https://www.facebook.com/wrswilis>

Koła naukowe

Na WILiŚ działają koła naukowe, dzięki którym studenci mogą aktywnie pogłębiać i poszerzać wiedzę oraz umiejętności zdobyte podczas "regularnych" zajęć, a także być organizatorami naukowych wydarzeń na Wydziale.



KN „Forever Young” przy Katedrze Mechaniki Budowli



KN Młodych Mostowców PG „MOST WANTED”



KN Inżynierii Drogowej i Kolejowej „KoDiK”



KN Mikrobiologia w Inżynierii Środowiska „MiŚ”



KN PG Inżynierii i Gospodarki Wodnej „Konfuzor”



KN Mechaniki konstrukcji „KOMBO”



KN „Hevelius”



KN Technologii i Organizacji Budowy „KOB Ra”



Koło Sportowe WILiŚ PG

Rekrutacja na WILiŚ

Rekrutacja na 3,5-letnie studia inżynierskie odbywa się poprzez konkurs świadectw.

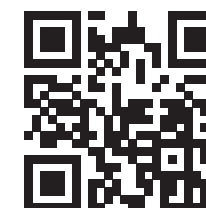
Liczba punktów za maturę:

W = matematyka * p + przedmiot dodatkowy * p + 0,1 * j. polski * p + 0,1 * j. obcy * p

W - liczba punktów kandydata,
p - zmienna zależna od poziomu egzaminu maturalnego
(p = 0,4 na poziomie podstawowym; p = 1,0 na poziomie rozszerzonym)

Kierunek studiów	Przedmiot dodatkowy	Limity przyjęć	Próg punktowy 2020/2021
Budownictwo	fizyka lub informatyka	400 miejsc	44,96
Geodezja i Kartografia	fizyka, geografia lub informatyka	105 miejsc	73,92
Inżynieria Środowiska	fizyka, chemia, biologia lub informatyka	150 miejsc	30,76
Transport	fizyka lub informatyka	105 miejsc	35,16

<https://pg.edu.pl/rekrutacja/>



1904-1945-2021

