

TEMATY DYPLOMÓW 2021/22

STUDIA STACJONARNE INŻYNIERSKIE I STOPNIA

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
 Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej
Kierunek: Budownictwo
 Specjalność: Planowanie i projektowanie dróg i ulic

L.p.	TEMAT	ZAKRES TEMATU	PROMOTOR	STUDENT
1.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy ul. Chyłońskiej w Gdyni na odcinku od ul. Kartuskiej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Starogardzkiej (wraz ze skrzyżowaniem) <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
2.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy ul. Chwarzeńskiej w Gdyni na odcinku od ul. Rolniczej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Słonecznej (wraz ze skrzyżowaniem) <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
3.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy ul. Chyłońskiej w Gdyni na odcinku od ul. Janowskiej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Owsianej (wraz ze skrzyżowaniem) <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	

4.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od węzła z Obwodnicą Trójmiasta do ul. Amona (wraz ze skrzyżowaniem) <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
5.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy ul. Hutniczej w Gdyni na odcinku od węzła z Trasą Kwiatkowskiego do ul. Puckiej (wraz ze skrzyżowaniem) <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
6.	Koncepcja dostosowania trzech wybranych węzłów przesiadkowych dla osób o specjalnych potrzebach. <i>(temat 1-osobowy)</i>	Studia literatury dotyczącej identyfikacji barier w poruszaniu się osób o specjalnych potrzebach oraz sposobu ich eliminacji. Stworzenie katalogu rozwiązań infrastrukturalnych stosowanych w innych krajach w celu ułatwienia się poruszania osobom o specjalnych potrzebach. Wybór węzłów przesiadkowych o zidentyfikowanych problemach. Wykonanie inspekcji węzła przesiadkowego wraz z dokumentacją fotograficzną oraz obserwacją zachowań podróżnych. Opracowanie mapy miejsc wymagających przeprojektowania. Wykonanie ankiety w celu wskazania barier, które najbardziej doskwierają podróżnym. Zestawienie wyników obserwacji podróżnych. Opracowanie koncepcji poprawy funkcjonalności węzłów przesiadkowych. <i>Wymagana znajomość języka angielskiego.</i>	dr inż. Joanna Wachnicka	
7.	Koncepcja poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Y/ w ciągu drogi nr X w miejscowości Z. (propozycja drogi lub miejscowości ze strony studenta) <i>(temat 1-osobowy)</i>	Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury dotyczącej inżynierskich środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranym obszarze na podstawie analizy danych o wypadkach a także przeprowadzenia własnej inspekcji. Wykonanie projektu koncepcyjnego przebudowy wybranych odcinków dróg/skrzyżowań.	dr inż. Joanna Wachnicka	

8.	Koncepcja poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Y/ w ciągu drogi nr X w miejscowości Z. (propozycja drogi lub miejscowości ze strony studenta) <i>(temat 1-osobowy)</i>	Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury dotyczącej inżynierskich środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranym obszarze na podstawie analizy danych o wypadkach a także przeprowadzenia własnej inspekcji. Wykonanie projektu koncepcyjnego przebudowy wybranych odcinków dróg/skrzyżowań.	dr inż. Joanna Wachnicka	
9.	Koncepcja dostosowania i zaprojektowania dróg dla rowerów w Gdańsku/Eblągu (lub innym mieście) z uwagi na proponowane nowe standardy projektowania. <i>(temat 1,2 -osobowy)</i>	Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury dotyczącej obowiązujących przepisów oraz proponowanych zmian w podejściu do projektowania dróg dla rowerów. Inspekcja w terenie wraz z identyfikacją problemów, zagrożeń, pomiarem parametrów geometrycznych dróg. Wykonanie przejazdu rowerem po wybranych drogach dla rowerów w różnych warunkach (dzień/noc) Wykonanie ankiety oceniającej obecny stan dróg rowerowych w celu uzyskania szerszego spektrum sytuacji. Wykonanie wielowariantowego projektu koncepcyjnego układu dróg dla rowerów.	dr inż. Joanna Wachnicka	
10.	Badania wpływu oznakowania poziomego dróg na bezpieczeństwo ruchu drogowego. <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze studialno-eksperymentalnym. Przegląd literatury dotyczącej rozwoju oznakowania poziomego na przestrzeni lat pod względem rodzajów piktogramów a także materiałów stosowanych do oznakowania poziomego oraz ich właściwości. Zestawienie wyników badań cech oznakowania poziomego na zachowania użytkowników oraz poziom bezpieczeństwa. Wykonanie badań ankietowych subiektywnych odczuć kierowców. Analiza rodzaju zdarzeń drogowych i zachowań użytkowników na wybranych odcinkach dróg w kontekście stanu oznakowania (konieczna inspekcja w terenie). Koncepcja poprawy brd na analizowanych odcinkach dróg poprzez poprawę oznakowania poziomego. <i>Wymagana znajomość języka angielskiego.</i>	dr inż. Joanna Wachnicka	
11.	Wielowariantowa koncepcja poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych w wybranym mieście (min. 6 miejsc). <i>(temat 1-osobowy)</i>	Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury dotyczącej inżynierskich środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na wybranym obszarze na podstawie analizy danych o wypadkach a także przeprowadzenia własnej inspekcji. Wytypowanie przejść do potencjalnej przebudowy, wykonanie szczegółowej inspekcji przejść oraz obserwacji zachowań użytkowników. Wykonanie inżynierskiego projektu koncepcyjnego poprawy brd na wytypowanych przejściach.	dr inż. Joanna Wachnicka	

12.	Projekt koncepcyjny przebiegu drogi nr 216 na odcinku Reda – Połchowo - Sławutówko	Identyfikacja problemu. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji budowy. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Lech Michalski, prof. PG	
13.	Analiza potrzeb modernizacyjnych układu sieci drogowej w przypadku budowy linii kolejowej CPK na odcinku Tczew – Pruszcz Gdański (praca przy współpracy z PBPR)	Identyfikacja problemu. Synteza literatury w zakresie wpływu budowy/rozbudowy strategicznej infrastruktury liniowej na funkcjonowanie lokalnych powiązań drogowych i powstawanie efektu bariery przestrzennej. Analiza i wybór możliwych wariantów budowy linii. Analiza potrzeb terenowych i konfliktów z lokalnym układem drogowym i kolejowym. Ogólna ocena potrzeb modernizacyjnych. Opracowanie koncepcji modernizacji dla wybranej opcji budowy linii CPK.	dr inż. Lech Michalski, prof. PG	
14.	Projekt dostosowania układu sieci drogowej w korytarzu linii CPK planowanej po wschodniej stronie Powiśla na odcinku Grudziądz - Tczew (przy współpracy z PBPR)	Identyfikacja problemu. Synteza literatury w zakresie wpływu budowy/rozbudowy strategicznej infrastruktury liniowej na funkcjonowanie lokalnych powiązań drogowych i powstawanie efektu bariery przestrzennej. Analiza i wybór możliwych wariantów budowy linii. Analiza potrzeb terenowych i konfliktów z lokalnym układem drogowym i kolejowym. Ogólna ocena potrzeb modernizacyjnych. Opracowanie koncepcji modernizacji dla wybranej opcji budowy linii CPK.	dr inż. Lech Michalski, prof. PG	
15.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy węzła ul. Jana Pawła II i al. Rzeczypospolitej w Gdańsku <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania węzłów drogowych w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy węzła z wykorzystaniem nowych przepisów do projektowania dróg. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Marcin Budzyński	temat w realizacji
16.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy ul. Mickiewicza w Gdańsku na odcinku od skrzyżowania z al. Hallera do placu Komorowskiego (wraz ze skrzyżowaniami) <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze analityczno-projektowym. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania ulic oraz torowisk tramwajowych w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Marcin Budzyński	

17.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy węzła Rusocin w ciągu autostrady A1 <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania węzłów drogowych zamiejskich. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy węzła z wykorzystaniem nowych przepisów do projektowania dróg. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Marcin Budzyński	
18.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy ul. Obrońców Wybrzeża w Gdańsku wraz ze skrzyżowaniem z u. Czarny Dwór <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Marcin Budzyński	
19.	Koncepcja strefy bezpieczeństwa na sieci dróg wojewódzkich w woj. pomorskim <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze analityczno-projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania otoczenia dróg. Analizy bezpieczeństwa w otoczeniu dróg wojewódzkich. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Koncepcja wdrażania strefy bezpieczeństwa na podstawie nowych przepisów projektowania dróg zamiejskich. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Marcin Budzyński	
20.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy Centrum Więcborka <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinków ulic wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Wojciech Kustra	
21.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy miejscowości Złocieniec <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinków ulic wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Wojciech Kustra	

22.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy drogi wojewódzkiej 221 na odcinku Kościerzyna – Nowa Karczma <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Wojciech Kustra	
23.	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy miejscowości Błaszki <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinków ulic wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Wojciech Kustra	