

TEMATY DYPLOMÓW 2021/22

STUDIA STACJONARNE INŻYNIERSKIE I STOPNIA

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej

Kierunek: Transport

Specjalność: Systemy transportowe

L.p.	TEMAT	ZAKRES TEMATU	PROMOTOR	STUDENT
1.	Projekt koncepcyjny sterowania ruchem w ciągu ul. Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania z ul. Rolniczą do skrzyżowania z ul. Hodowlaną. <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji zmian organizacji ruchu oraz sygnalizacji świetlnej (koordynacja sygnalizacji) w ciągu ul. Chwarznieńskiej (3 skrzyżowania) wraz z koncepcją włączenia do systemu TRISTAR. Porównanie i wybór wariantu. Opracowanie szczegółowej koncepcji.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
2.	Projekt koncepcyjny zastosowania przestrzeni współdzielonej na wybranej ulicy lokalnej w południowej części Śródmieścia Gdyni. <i>(temat 1-osobowy)</i>	Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji zmian organizacji ruchu oraz sygnalizacji świetlnej (koordynacja sygnalizacji) w ciągu ul. Płk. Dąbka (3 skrzyżowania) wraz z koncepcją włączenia skrzyżowań do systemu TRISTAR. Porównanie i wybór wariantu. Opracowanie szczegółowej koncepcji.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
3.	Projekt koncepcyjny poprawy funkcjonowania systemu transportu miasta Rypin <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji poprawy funkcjonowania i bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego z uwzględnieniem usług Inteligentnych Systemów Transportu w Rypinie. Porównanie i wybór wariantu. Opracowanie szczegółowej koncepcji i rekomendacji do wdrożenia projektu.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	

4.	Projekt koncepcyjny poprawy bezpieczeństwa i sprawności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej 222 w granicach miasta Starogard Gdański <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji poprawy funkcjonowania i bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego. Porównanie i wybór wariantu. Opracowanie szczegółowej koncepcji i rekomendacji do wdrożenia projektu.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
5.	Projekt koncepcyjny strefy Tempo 30 wraz z środkami uspokojenia ruchu w dzielnicy Pustki Cisowskie w Gdyni <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji uspokojenia ruchu (w szczególności poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w otoczeniu wybranych szkół w dzielnicy Pustki Cisowskie). Porównanie i wybór wariantu. Opracowanie szczegółowej koncepcji i rekomendacji do wdrożenia projektu.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
6.	Projekt koncepcyjny uspokojenia ruchu w dzielnicy Grabówek w Gdyni <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji uspokojenia ruchu (w szczególności poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w otoczeniu wybranych szkół w dzielnicy Grabówek). Porównanie i wybór wariantu.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
7.	Projekt koncepcyjny ograniczenia odtransportowanych emisji zanieczyszczeń dla wybranego obszaru	Studia literatury z zakresu narzędzi i metod redukcji emisji zanieczyszczeń w transporcie. Studia przypadków obrazujące zastosowanie i efektywność wybranych metod i narzędzi. Wybór obszaru i obiektu, dla którego prowadzone będą badania i analizy. Analiza i ocena stanu istniejącego. Wielowariantowa koncepcja ograniczenia emisji na wybranym obszarze. Ocena wariantów i wybór wariantu optymalnego	dr inż. arch. Romanika Okraszewska	temat w realizacji
8.	Projekt koncepcyjny ograniczenia zdarzeń niepożądanych w relacji pieszy-rowerzysta.	Studia literatury z zakresu interakcji pieszy-rowerzysta (skala, konsekwencje, uwarunkowania, metody badania i przeciwdziałania). Badania ankietowe rowerzystów i pieszych w celu rozpoznania skali problemu oraz czynników towarzyszących sytuacjom konfliktowym. Analiza danych o wypadkach w celu identyfikacji obszarów problemowych. Wybór poligonu badawczego. Opracowanie koncepcji poprawy bezpieczeństwa w relacji pieszy-rowerzysta.	dr inż. arch. Romanika Okraszewska	

9.	Projekt koncepcyjny poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego w otoczeniu wybranych szkół podstawowych w Gdańsku.	<p>Synteza studiów literatury z zakresu bezpieczeństwa ruchu pieszego wokół szkół. Analiza i ocena stanu istniejącego, identyfikacja miejsc problemowych. Opracowanie koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego w wybranej placówce. Szczegółowy projekt wybranego rozwiązania.</p>	<p>dr inż. arch. Romanika Okraszewska</p>	
10.	Projekt i koncepcja organizacji transportu wraz z analizą popytu dla linii tramwajowej pomiędzy przystankiem PKM Brętowo, a Wrzeszczem i Strzyżą <i>Temat realizowany przy współpracy z BRG (temat 2-osobowy - 1 osoba z IT, 1 osoba z ST)</i>	<p>Synteza literatury w zakresie planowania, projektowania oraz analiz popytu dla inwestycji z sektora transportu publicznego w obszarach miejskich. Inwentaryzacja terenu, podstawowe pomiary ruchu. Diagnoza stanu istniejącego i planowanego. Wielowariantowa koncepcja przebiegu trasy. Koncepcja funkcjonowania transportu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Analiza popytu na poziomie makroskopowym. Ocena i wybór wariantu. Projekt linii tramwajowej. Wnioski i rekomendacje związane z rozbudową systemu transportowego.</p>	<p>dr inż. Krystian Birr</p>	
11.	Analiza lokalizacji oraz projekt wybranych pasów autobusowych będących elementem sieci korytarzy dla transportu zbiorowego w Gdańsku <i>Temat realizowany przy współpracy z GZDiZ i BRG</i>	<p>Synteza literatury w zakresie planowania i projektowania miejskiego transportu zbiorowego, narzędzie zwiększania jego atrakcyjności, metod przyznawania priorytetu, zasad i standardów wyznaczania pasów dla autobusów i inne. Inwentaryzacja sieci transportowej w Gdańsku. Opracowanie klasyfikacji odcinków sieci transportu zbiorowego w Gdańsku. Wyznaczenie głównych korytarzy transportowych. Opracowanie koncepcji lokalizacji pasów dla autobusów w ramach tych korytarzy. Projekt pasów autobusowych w dwóch wybranych lokalizacjach z analizą ich funkcjonowania, oceną efektywności i wpływem na pozostałych użytkowników ruchu. Wnioski i rekomendacji do dalszego rozwoju systemu transportu zbiorowego w mieście.</p>	<p>dr inż. Krystian Birr</p>	
12.	Koncepcja organizacji oferty transportu zbiorowego w obszarze bezpośredniego oddziaływania planowanej linii PKM Gdańsk Południe <i>Temat realizowany przy współpracy z BRG, PKM i UMWP</i>	<p>Synteza literatury w zakresie funkcjonowania systemu transportowego w mieście, organizacji usług transportu zbiorowego, roli poszczególnych środków transportu, projektowania ofert przewozowej. Inwentaryzacja obszaru analizy pod względem systemu transportowego oraz potencjałów ruchotwórczych. Projekt oferty przewozowej (kolejowej i autobusowej) dla co najmniej trzech zadanych wariantów rozbudowy infrastruktury kolejowej. Ocena efektywności zaproponowanych rozwiązań. Wnioski i rekomendacje do dalszych prac.</p>	<p>dr inż. Krystian Birr</p>	

13.	Analiza funkcjonowania i efektywności Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w Gdańsku wraz z koncepcją rozwoju. <i>Temat realizowany przy współpracy z GZDiZ</i>	<p>Synteza literatury w zakresie projektowania, analizy funkcjonowania i oceny efektywności stref płatnego parkowania w miastach. Analiza danych dotyczących parkowania w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania (ŚSPP) w Gdańsku. Inwentaryzacja ŚSPP w Gdańsku. Podstawowe pomiary terenowe. Opracowanie koncepcji rozwoju ŚSPP. Wnioski i rekomendacje do dalszych prac.</p>	dr inż. Krystian Birr	
14.	Projekt obsługi parkingowej Gdańskiego Centrum Medycznego <i>Temat realizowany przy współpracy z GZDiZ</i>	<p>Synteza literatury w zakresie funkcjonowania systemu transportowego w miastach obsługi transportowej obiektów szpitalnych oraz polityki parkingowej. Inwentaryzacja sieci transportowej w bezpośrednim sąsiedztwie GUMed. Pomiary terenowe w zakresie natężenia ruchu oraz parkowania w obszarze bezpośredniego sąsiedztwa GUMed. Wielowariantowy projekt obsługi parkingowej GUMed wraz z analizą funkcjonowania i oceną efektywności. Wnioski i rekomendacje do dalszych prac.</p>	dr inż. Krystian Birr	
15.	Analiza funkcjonowania przedszkoli i żłobków wraz z koncepcją usprawnienia obsługi transportowej wybranych obiektów	<p>Synteza studiów literatury w zakresie: planowania, lokalizacji, charakterystyki funkcjonowania, generacji ruchu, obsługi transportowej jednostek edukacji; studia przypadków. Wybór obiektów do analizy. Zebranie danych. Zaprojektowanie oraz przeprowadzenie badań i pomiarów ruchu. Analiza funkcjonowania przedszkoli i żłobków na bazie zebranych danych. Wskazanie rekomendacji w zakresie lokalizacji oraz obsługi transportowej przedszkoli i żłobków. Opracowanie koncepcji usprawnienia obsługi transportowej wybranych obiektów.</p>	dr inż. Aleksandra Romanowska	
16.	Analiza funkcjonowania szpitali wraz z koncepcją usprawnienia obsługi transportowej wybranych obiektów	<p>Synteza studiów literatury w zakresie: planowania, lokalizacji, charakterystyki funkcjonowania, generacji ruchu, obsługi transportowej szpitali; studia przypadków. Wybór obiektów do analizy. Zebranie danych. Zaprojektowanie oraz przeprowadzenie badań i pomiarów ruchu. Analiza funkcjonowania szpitali na bazie zebranych danych. Wskazanie rekomendacji w zakresie obsługi transportowej szpitali. Opracowanie koncepcji usprawnienia obsługi transportowej wybranych obiektów.</p>	dr inż. Aleksandra Romanowska	
17.	Projekt koncepcyjny poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu pieszego w dzielnicy Gdańsk Ujeścisko	<p>Synteza studiów literatury w zakresie bezpieczeństwa i organizacji ruchu pieszego, środków ochrony pieszych; studia przypadków. Analiza stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu pieszego w analizowanej dzielnicy. Porównanie i wybór wariantu. Opracowanie koncepcji szczegółowej.</p>	dr inż. Aleksandra Romanowska	

18.	Projekt poprawy obsługi transportem publicznym obszaru zagrożonego tzw. wykluczeniem transportowym <i>(1-2 osoby)</i>	Rozpoznanie problemu wykluczenia społecznego powodowanego czynnikami transportowymi. Wybór obszaru analizy – do wyboru jeden z powiatów poza obszarem metropolitalnym G-G-S i Słupskiem. Ocena funkcjonowania PTZ z punktu widzenia grup celowych i identyfikacja barier w dostępności PTZ. Koncepcja działań organizacyjnych i inwestycyjnych zapobiegających wykluczeniu. Wnioski i rekomendacje.	dr inż. Lech Michalski, prof. PG	temat w realizacji
19.	Ocena bezpieczeństwa motocyklistów w ruchu drogowym <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze analitycznym z elementami projektowymi. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie bezpieczeństwa motocyklistów. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Identyfikacja zagrożeń. Metody poprawy bezpieczeństwa motocyklistów. Koncepcja wdrożenia środków brd motocyklistów w wybranych lokalizacjach. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	dr inż. Marcin Budzyński	temat w realizacji

TEMATY DYPLOMÓW 2021/22

STUDIA STACJONARNE INŻYNIERSKIE I STOPNIA

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej

Kierunek: Transport

Specjalność: Infrastruktura transportu

L.p.	TEMAT	ZAKRES TEMATU	PROMOTOR	STUDENT
1.	Projekt koncepcyjny sterowania ruchem w ciągu ul. Płk. Dąbka w Gdyni. <i>(temat 1-osobowy)</i>	Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji zmian organizacji ruchu oraz sygnalizacji świetlnej (koordynacja sygnalizacji) w ciągu ul. Płk. Dąbka (3 skrzyżowania) wraz z koncepcją włączenia skrzyżowań do systemu TRISTAR. Porównanie i wybór wariantu. Opracowanie szczegółowej koncepcji.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
2.	Projekt koncepcyjny zastosowania przestrzeni współdzielonej na przykładzie ulicy lokalnej w Śródmieściu Gdyni <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury w zakresie stosowania rozwiązań przestrzeni współdzielonej (shared-space) w miastach. Analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie koncepcji zastosowania ciągów/obszarów o przestrzeni współdzielonej w centrum Gdyni. Opracowanie szczegółowej koncepcji zastosowania „shared-space” na wybranym obszarze/wybranym odcinku ulicy. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac planistycznych i projektowych.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
3.	Projekt koncepcyjny poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w otoczeniu szkół w dzielnicy Pustki Cisowskie w Gdyni <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Rozpoznanie problemu. Synteza studiów literatury. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Opracowanie wielowariantowej koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w otoczeniu wybranych szkół w dzielnicy Pustki Cisowskie w Gdyni. Porównanie i wybór wariantu. Opracowanie szczegółowej koncepcji i rekomendacji do wdrożenia projektu.	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	

4.	<p>Ocena kategorii ruchu na podstawie obserwacji własnych na drodze XYZ</p> <p><i>Assessment of traffic category based on own observations on the road XYZ</i></p> <p><i>(temat 1-osobowy)</i></p>	<p>Praca ma charakter badawczy. W porozumieniu z promotorem należy wybrać konkretną drogę do przeprowadzenia prac dyplomowych. Praca badawcza ma polegać na pomiarze struktury rodzajowej i ilościowej ruchu przez dyplomanta na wybranej drodze w konkretnym jej kilometrze, w konkretnym przedziale czasu (3 kolejne godziny obejmujące szczyt ruchu). Analizy w pracy mają na celu określenie kategorii ruchu na drodze. Dyplomant do tego celu powinien określić dodatkowo sam szerokość pasa ruchu (na podstawie mapowania satelitarnego np. z Google Maps) i pochylenie podłużne drogi na analizowanym przez siebie odcinku (metodą inżynierską na podstawie samodzielnie przygotowanej metodyki pomiaru przybliżonego). Zawartość pracy: część wstępna, ograniczenia pracy dyplomowej, opis struktury rodzajowej i ilościowej ruchu, analiza, określenie kategorii ruchu, porównanie z kategorią dostępną w bazach danych, podsumowanie i wnioski.</p> <p><i>Wymagana 2-ga osoba (pomocnik) do wykonania pomiarów w terenie</i></p>	dr inż. Łukasz Mejłun	
5.	<p>Rozkład poprzeczny ruchu pojazdów na wybranym pasie drogi XYZ</p> <p><i>The lateral distribution of vehicle traffic on the selected lane of the XYZ road</i></p> <p><i>(temat 1-osobowy)</i></p>	<p>Praca ma charakter badawczy. W porozumieniu z promotorem należy wybrać konkretne 2 miejsca na ustalonej drodze do przeprowadzenia prac terenowych. Praca terenowa ma polegać na zliczeniu pojazdów poruszających się w konkretnym fragmencie pasa ruchu (bliżej osi, środkiem lub bliżej krawędzi zewnętrznej) w konkretnym przedziale czasu (ustalonym z promotorem). Analizy w pracy mają na celu wyznaczenie rozkładu poprzecznego ruchu na pasie. Zawartość pracy: część wstępna, ograniczenia pracy dyplomowej, część opisowa, część badawcza, część analityczna, podsumowanie i wnioski.</p> <p><i>Wymagana 2-ga osoba (pomocnik) do wykonania pomiarów w terenie</i></p>	dr inż. Łukasz Mejłun	