

TEMATY DYPLOMÓW 2022/23

STUDIA STACJONARNE INŻYNIERSKIE I STOPNIA

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej
Kierunek: Budownictwo
Specjalność: Planowanie i projektowanie dróg i ulic

L.p.	TEMAT	OPIS I ZAKRES TEMATU	PROMOTOR	STUDENT
1	Badania i ocena zachowań rowerzystów i kierowców w obszarach występowania pasów rowerowych wyznaczonych w ramach jezdni.	Synteza literatury dotycząca zasad projektowania tego rodzaju rozwiązania w Polsce i innych krajach. Wybór poligonów badawczych do obserwacji, wykonanie badań terenowych (osobiście lub poprzez nagrane wcześniej filmy). Zestawienie danych o ruchu w każdym z poligonów, wskazanie ewentualnych sytuacji konfliktowych czy niebezpiecznych. Zaproponowanie wprowadzenia środków mogących poprawić bezpieczeństwo i funkcjonalność w analizowanych miejscach.	Dr inż. Joanna Wachnicka	
2	Badania i ocena zmian cech funkcjonalnych drogowego oznakowania pionowego i poziomego na wybranych odcinkach dróg.	Synteza literatury dotycząca właściwości i cech funkcjonalnych oznakowania pionowego i poziomego a także wpływu jakości tego oznakowania na percepcję kierowców i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wybranie poligonu badawczego (obszaru dróg w przypadku miejscowości, lub odcinków dróg w przypadku poligonu liniowego). Wykonanie inwentaryzacji oznakowania i wskazanie ewentualnych błędów lub braków. Sprawdzenie cech funkcjonalnych istniejącego oznakowania. Zestawienie otrzymanych wyników oraz wnioski końcowe.	Dr inż. Joanna Wachnicka	
3	Koncepcja poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Y/ w ciągu drogi nr X w miejscowości Z. (propozycja drogi	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury dotyczącej inżynierskich środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranym obszarze na podstawie analizy danych o wypadkach a także przeprowadzenia własnej inspekcji, pomiarów ruchu,	Dr inż. Joanna Wachnicka	

	lub miejscowości ze strony studenta)	obliczeń przepustowości. Wykonanie projektu koncepcyjnego przebudowy wybranych odcinków dróg/skrzyżowań w dwóch wariantach.		
4	Koncepcja poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Y/ w ciągu drogi nr X w miejscowości Z. (propozycja drogi lub miejscowości ze strony studenta)	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury dotyczącej inżynierskich środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranym obszarze na podstawie analizy danych o wypadkach a także przeprowadzenia własnej inspekcji, pomiarów ruchu, obliczeń przepustowości. Wykonanie projektu koncepcyjnego przebudowy wybranych odcinków dróg/skrzyżowań w dwóch wariantach.	Dr inż. Joanna Wachnicka	
5	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy Centrum Więcborka	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinków ulic wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Dr inż. Wojciech Kustra	
6	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy miejscowości Złocieniec	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Dr inż. Wojciech Kustra	
7	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy miejscowości Błazki	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinków ulic wraz ze skrzyżowaniami. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Dr inż. Wojciech Kustra	

8	Wielowariantowy projekt koncepcyjny usprawnienia sieci dróg dla pieszych i poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszych w dzielnicy X w miejscowości Y. (propozycja dzielnicy i miejscowości ze strony studenta)	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie planowana ruchu pieszych i bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Pomiar (w tym pomiar oświetlenia). Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinków tras dla pieszych i przejść dla pieszych. Wybór wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Mgr inż. Tomasz Mackun	
9	Wielowariantowy projekt koncepcyjny poprawy bezpieczeństwa ruchu w obszarze szkoły X w miejscowości Y. (propozycja szkoły ze strony studenta)	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie organizowania ruchu pieszych przy szkole. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Pomiar (w tym pomiar oświetlenia). Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy odcinków dróg w obszarze szkoły. Wybór wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Mgr inż. Tomasz Mackun	
10	Wielowariantowy projekt koncepcyjny przebudowy układu ulicznego dzielnicy X w miejscowości Y ze szczególnym uwzględnieniem wprowadzenia stref ograniczonej prędkości i przejść sugerowanych. (propozycja dzielnicy ze strony studenta)	Synteza studiów literatury w zakresie celów, metod i urządzeń uspokojenia ruchu, wyboru rodzaju przejść, studiów przypadków. Wybór poligonu badawczego. Charakterystyka analizowanego obszaru. Zaprojektowanie oraz przeprowadzenie pomiarów i badań ruchu, przeprowadzenie inwentaryzacji oraz zebranie niezbędnych danych. Analiza i ocena bezpieczeństwa oraz warunków ruchu. Wariantowa koncepcja. Wnioski i rekomendacje.	Mgr inż. Tomasz Mackun	
11	Projekt koncepcyjny Drogi Czerwonej w Gdańsku na odcinku: ul. Nowa Abrahama – Droga Zielona	Synteza studiów literatury w zakresie projektowania sieci ulic. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza stanu planowanego. Identyfikacja uwarunkowań. Opracowanie scenariuszy rozwoju. Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy Drogi Czerwonej. Wybór wariantu. Opracowanie koncepcji szczegółowej wybranego wariantu. Opracowanie wniosków rekomendacji do dalszych prac planistycznych i projektowych.	Dr hab. Inż. Kazimierz Jamroz, prof. PG	
12	Projekt koncepcyjny przebudowy al. Grunwaldzkiej w Gdańsku na odcinku: ul. Nowa Abrahama – ul.	Synteza studiów literatury w zakresie projektowania sieci ulic i tras tramwajowych Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza stanu planowanego. Identyfikacja uwarunkowań. Opracowanie	Dr hab. Inż. Kazimierz Jamroz, prof. PG	

	Opata Rybińskiego z uwzględnieniem tramwaju	scenariuszy rozwoju. Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy al. Grunwaldzkiej. Wybór wariantu. Opracowanie koncepcji szczegółowej wybranego wariantu. Opracowanie wniosków rekomendacji do dalszych prac planistycznych i projektowych.		
13	Projekt koncepcyjny przebudowy ul. Chyłońskiej w Gdyni na odcinku od ul. Janowskiej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Owsianej (wraz ze skrzyżowaniem)	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami z uwzględnieniem wariantowania wybranych elementów układu drogowego. Wybór najkorzystniejszego wariantu na podstawie przyjętych kryteriów. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Dr hab. Inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
14	Projekt koncepcyjny przebudowy ul. Warszawskiej w Gdyni na odcinku od ul. Kołłątaja (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Nowogrodzkiej (wraz ze skrzyżowaniem)	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami z uwzględnieniem wariantowania wybranych elementów układu drogowego. Wybór najkorzystniejszego wariantu na podstawie przyjętych kryteriów. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Dr hab. Inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
15	Projekt koncepcyjny przebudowy ul. Redłowskiej w Gdyni na odcinku od ul. Legionów (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Kopernika (wraz ze skrzyżowaniem)	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami z uwzględnieniem wariantowania wybranych elementów układu drogowego. Wybór najkorzystniejszego wariantu na podstawie przyjętych kryteriów. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Dr hab. Inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	

16	Projekt koncepcyjny usprawnienia bezpieczeństwa i warunków ruchu w obszarze szkół podstawowych wybranej dzielnicy Gdańska	Synteza studiów literatury w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarach szkół, stosowanych rozwiązań, studiów przypadków, dobrych praktyk w Polsce i za granicą. Charakterystyka analizowanego obszaru i wybór poligonów badawczych. Zaprojektowanie oraz przeprowadzenie pomiarów i badań ruchu, przeprowadzenie inwentaryzacji oraz zebranie niezbędnych danych. Analiza i ocena bezpieczeństwa oraz warunków ruchu. Identyfikacja głównych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowanie koncepcji poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu w obszarze wybranych szkół. Wnioski i rekomendacje.	Dr inż. Aleksandra Romanowska	
17	Projekt koncepcyjny uspokojenia ruchu na obszarze wybranego osiedla mieszkaniowego w Gdańsku	Synteza studiów literatury w zakresie celów, metod i urządzeń uspokojenia ruchu, stosowanych rozwiązań, studiów przypadków. Wybór poligonu badawczego. Charakterystyka analizowanego obszaru. Zaprojektowanie oraz przeprowadzenie pomiarów i badań ruchu, przeprowadzenie inwentaryzacji oraz zebranie niezbędnych danych. Analiza i ocena bezpieczeństwa oraz warunków ruchu. Identyfikacja problemów obsługi transportowej osiedla oraz problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Koncepcja usprawnienia obsługi transportowej i uspokojenia ruchu na obszarze osiedla. Wnioski i rekomendacje.	Dr inż. Aleksandra Romanowska	
18	Koncepcja poprawy dostępności w obszarze przesiadkowego węzła transportowego Gdańsk Główny PKP	Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie oceny dostępności do węzłów transportowych osób o szczególnych potrzebach oraz ich projektowania. Badania terenowe - ocena dostępności z uwzględnieniem transportu kolejowego, autobusowego i tramwajowego. Identyfikacja i klasyfikacja barier dostępności. Wielowariantowa koncepcja poprawy dostępności w obszarze węzła. Analiza wielokryterialna wyboru rozwiązania. Wnioski i rekomendacje.	Dr inż. Marcin Budzyński	
19	temat dla 2 osób			
20	Wielowariantowa koncepcja przebudowy węzła Gdańsk Szadółki w ciągu drogi S6	Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania węzłów na drogach ruchu szybkiego. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego (ogólna dla Obwodnicy Trójmiasta, szczegółowa dla węzła Szadółki. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji węzła. Analiza wielokryterialna wyboru wariantu. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac w zakresie przebudowy węzłów Obwodnicy Trójmiasta.	Dr inż. Marcin Budzyński	

21	Koncepcja uspokojenia ruchu na wybranych odcinkach zamiejskich i tranzytowych sieci dróg wojewódzkich w woj. pomorskim	Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie uspokojenia ruchu na odcinkach dróg zamiejskich i tranzytowych przez małe miejscowości. Klasyfikacja środków uspokojenia ruchu wraz ze schematem wyboru rozwiązań. Wybór poligonu badawczego. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Badania terenowe z identyfikacją i klasyfikacją zagrożeń. Koncepcja zastosowania środków uspokojenia ruchu. Rekomendacje i wnioski.	Dr inż. Marcin Budzyński	
22	Projekt koncepcyjny przebudowy ulic Józefa Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu w Luzinie, na odcinku od skrzyżowania z obecną drogą krajową nr 6 do węzła drogowego z trasą S6	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemów związanych z funkcjonalnością i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań na terenach zabudowanych. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie min trzywariantowej koncepcji przebudowy analizowanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami, z uwzględnieniem regulacji dostępności. Analiza wielokryterialna dla wyboru wariantu optymalnego. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Mgr inż. Artur Ryś	
23	Projekt koncepcyjny przebudowy ulic Lipowej, Strzebielińskiej, Kościelnej i części ul. Robakowskiej (do mostu nad rz. Bolszewką) w Luzinie	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemów związanych z funkcjonalnością i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań na terenach zabudowanych. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie min. trzywariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy analizowanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami z uwzględnieniem regulacji dostępności. Analiza wielokryterialna dla wyboru wariantu optymalnego. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.	Mgr inż. Artur Ryś	
24	Projekt koncepcyjny przebudowy ulicy Wejherowskiej na terenie msc. Szemud, na odcinku między węzłem z trasą S6 a skrzyżowaniem z ul. Długa	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemów związanych z funkcjonalnością i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań na terenach zabudowanych. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie min. trzywariantowej szczegółowej koncepcji przebudowy analizowanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami z uwzględnieniem regulacji	Mgr inż. Artur Ryś	

		dostępności. Analiza wielokryterialna dla wyboru wariantu optymalnego. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac.		
25	Koncepcja poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranych odcinkach dróg gminy Z. (propozycja gminy ze strony studenta)	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań z wykorzystaniem środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranym obszarze z wykorzystaniem baz danych o zdarzeniach niebezpiecznych, pomiarów i analiz ruchu oraz inspekcji. Opracowanie wielowariantowej szczegółowej koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranych odcinkach dróg.	Mgr inż. Łukasz Jeliński	