

TEMATY DYPLOMÓW 2023/24

STUDIA STACJONARNE INŻYNIERSKIE I STOPNIA

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
 Katedra Inżynierii Transportowej
Kierunek: Budownictwo
 Specjalność: Projektowanie Dróg i Autostrad

L.p.	TEMAT	ZAKRES TEMATU	PROMOTOR	STUDENT
1.	<p>Projekt typowych profiki dobowych natężeń ruchu kołowego, pieszego i rowerowego</p> <p><i>Conceptual project of pavement reconstruction of district road DW270</i></p> <p>(temat 1-osobowy)</p>	<p>Synteza studiów literatury dotycząca ustalania typowych profili dobowych natężeń ruchu wraz z przykładami zastosowania praktycznego. Charakterystyka i ocena stanu istniejącego na przykładzie miast województwa pomorskiego. Identyfikacja i eksploracja istniejących baz danych o ruchu drogowym.. Analiza danych dostępnych w bazach danych. Opracowanie typowych profili natężeń ruchu z uwzględnieniem: rodzaju ruchu (kołowy, pieszy, rowerowy), rodzaju zagospodarowania terenu, klasy drogi, pory roku, dnia tygodnia i okresu doby, warunków atmosferycznych itp. Opracowanie zasada i warunków (wytycznych) stosowania poszczególnych grup profili natężeń dla potrzeb planistycznych, projektowych i zarządzania ruchem.</p> <p>(projekt metody)</p>	<p>dr hab. inż. K. Jamroz, prof. PG, mgr inż. A. Gobis</p>	
2.	<p>Projekt koncepcyjny obwodnicy Pierwszyna i Kosakowa w ciągu Trasy Średnicowej Gminy Kosakowo</p> <p><i>Winter maintenance of pavements: plows and marking</i></p> <p>(temat 1-osobowy)</p>	<p>Synteza studiów literatury dotycząca projektowania obwodnic małych miejscowości wraz z przykładami. Charakterystyka i ocena stanu istniejącego i planowanego w zakresie sieci dróg w Gminie Kosakowo. Opracowanie wariantowej koncepcji przebiegu obwodnicy wraz z wyborem wariantu. Projekt szczegółowy wybranego wariantu obwodnicy. Rekomendacje do dalszych prac planistycznych i projektowych.</p> <p>(projekt inżynierski)</p>	<p>dr hab. inż. K. Jamroz, prof. PG, mgr inż. A. Ryś</p>	
3.	<p>Projekt koncepcyjny przebudowy ul. Warszawskiej w Gdyni na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Nowogrodzkiej</p> <p><i>Conceptual design for the reconstruction of Warszawska Street in</i></p>	<p>Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz</p>	<p>dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG</p>	

	<i>Gdynia on the section from Kołłątaja Street to Nowogrodzka Street.</i> <i>(temat 1-osobowy)</i>	ze skrzyżowaniami z uwzględnieniem wariantowania wybranych elementów układu drogowego. Wybór najkorzystniejszego wariantu na podstawie przyjętych kryteriów. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac. <i>(dyplom projektowy)</i>		
4.	Projekt koncepcyjny przebudowy ul. Płk. Dąbka w Gdyni na odcinku od ul. Kwiatkowskiego do ul. Zielonej <i>Conceptual design for the reconstruction of Dąbka Street in Gdynia on the section from Kwiatkowskiego Street to Zielona Street.</i> <i>(temat 1-osobowy)</i>	Praca o charakterze projektowym. Identyfikacja problemu. Synteza studiów literatury w zakresie projektowania odcinków ulic oraz skrzyżowań w mieście z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu. Charakterystyka, analiza i ocena stanu istniejącego. Analiza dokumentów planistycznych. Opracowanie szczegółowej koncepcji przebudowy odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniami z uwzględnieniem wariantowania wybranych elementów układu drogowego. Wybór najkorzystniejszego wariantu na podstawie przyjętych kryteriów. Opracowanie rekomendacji do dalszych prac. <i>(dyplom projektowy)</i>	dr hab. inż. Jacek Oskarbski, prof. PG	
6.	Projekt programu poprawy bezpieczeństwa dla obszaru wybranego powiatu (w uzgodnieniu z Prowadzącą) (1 os.)	Przegląd literatury w zakresie programowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przegląd programów realizowanych na poziomie regionalnym. Dobre praktyki w Polsce i za granicą. Szczegółowa diagnoza bezpieczeństwa w powiecie. Identyfikacja głównych problemów bezpieczeństwa oraz obszarów problemowych. Opracowanie koncepcji programu bezpieczeństwa dla powiatu wraz z propozycją rozwiązań szczegółowych.	dr inż. Aleksandra Romanowska	
7.	Koncepcja rozwoju sieci dróg rowerowych w wybranym małym mieście (wybór miasta w uzgodnieniu z Prowadzącą) (1 os.)	Przegląd literatury i wytycznych w zakresie planowania i projektowania dróg rowerowych. Przegląd dobrych praktyk w zakresie kształtowania sieci dróg rowerowych w mniejszych miastach. Diagnoza stanu istniejącego i planowanego: inwentaryzacja i ocena istniejącej infrastruktury i urządzeń, analiza statystyk bezpieczeństwa ruchu rowerowego, przegląd i analiza planowanych inwestycji. Identyfikacja głównych problemów, braków i miejsc krytycznych w sieci dróg rowerowych. Opracowanie koncepcji rozwoju sieci dróg rowerowych wraz z propozycją rozwiązań szczegółowych.	dr inż. Aleksandra Romanowska	
8.	Badania i ocena zachowań rowerzystów i kierowców w obszarach występowania pasów rowerowych	Synteza literatury dotycząca zasad projektowania tego rodzaju rozwiązania w Polsce i innych krajach. Wybór poligonów badawczych do obserwacji, wykonanie badań terenowych (osobiście lub poprzez nagrane wcześniej filmy). Zestawienie danych o ruchu w każdym	dr inż. Joanna Wachnicka	Katarzyna Cholec

	<p>wyznaczonych w ramach jezdni.</p> <p>Research and evaluation of the behaviour of cyclists and drivers in areas where there are bicycle lanes designated within the roadway.</p> <p>(temat 1-osobowy)</p>	<p>z poligonów, wskazanie ewentualnych sytuacji konfliktowych czy niebezpiecznych. Zaproponowanie wprowadzenia środków mogących poprawić bezpieczeństwo i funkcjonalność w analizowanych miejscach.</p> <p>(dyplom studialno-analityczny)</p>		
9.	<p>Badania zachowań kierowców, rowerzystów oraz użytkowników urządzeń transportu osobistego w obrębie przejść dla pieszych bez przejazdu rowerowego</p> <p>Research on the behaviour of drivers, cyclists and users of personal transportation devices within pedestrian crossings without a bicycle crossing</p> <p>(temat 1-osobowy)</p>	<p>Synteza literatury dotycząca zasad projektowania tego rodzaju rozwiązania w Polsce i innych krajach. Wybór poligonów badawczych do obserwacji, wykonanie badań terenowych (osobiście lub poprzez nagrane wcześniej filmy). Zestawienie danych o ruchu w każdym z poligonów, wskazanie ewentualnych sytuacji konfliktowych czy niebezpiecznych. Zaproponowanie wprowadzenia środków mogących poprawić bezpieczeństwo i funkcjonalność w analizowanych miejscach.</p> <p>(dyplom studialno-analityczny)</p>	<p>dr inż. Joanna Wachnicka</p>	<p>Marian Spychalski</p>