

# TEMATY DYPLOMÓW 2023/24

## STUDIA STACJONARNE INŻYNIERSKIE I STOPNIA

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska

Katedra Inżynierii Transportowej

**Kierunek: Budownictwo**

Specjalność: Drogi Szynowe

L.p.	TEMAT	ZAKRES TEMATU	PROMOTOR	STUDENT
1.	<p><b>Koncepcja modernizacji stacji kolejowej Somonino do prędkości <math>V_{max} = 140</math> km/h i długości pociągów 750 m</b></p> <p><i>Concept for the modernization of the Somonino railway station to a speed of <math>V_{max} = 140</math> km / h and a train length of 750 m</i></p> <p>(temat 1-osobowy)</p>	<p>Istota modernizacji stacji</p> <p>Założenia ruchu wynikające z realizowanych projektów</p> <p>Charakterystyka stanu istniejącego</p> <p>Określenie warunków granicznych modernizacji stacji</p> <p>Koncepcja modernizacji układu torowego</p> <p>Schemat funkcjonalny</p>	dr inż. Sławomir Grulkowski	
2.	<p><b>Ocena stanu technicznego trasy tramwajowej Stogi Pasań - Stogi Plaża trzy lata po przebudowie</b></p> <p><i>Evaluation of the technical condition of the Stogi Pasań - Stogi Plaża tram route three years after the reconstruction</i></p> <p>(temat 1-osobowy)</p>	<p>Charakterystyka trasy tramwajowej</p> <p>Opis przeprowadzonych robót</p> <p>Inwentaryzacja odcinka trasy tramwajowej</p> <p>Pomiar geometrii toru</p> <p>Ocena i podsumowanie</p>	dr inż. Sławomir Grulkowski	
3.	<p><b>Koncepcja modernizacji linii kolejowych wąskotorowych 750 mm w zakresie Żuławskiej Kolei Dojazdowej</b></p> <p><i>The concept of modernization of narrow-gauge 750 mm railway lines in the scope of Żuławska Kolej Dojazdowa</i></p>	<p>Opis systemu ŻKD</p> <p>Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego infrastruktury</p> <p>Hierarchizacja potrzeb naprawczych</p> <p>Technologia robót na kolei wąskotorowej (maszyny, elementy infrastruktury itp.)</p> <p>Wycena prac</p> <p>Podsumowanie</p>	dr inż. Sławomir Grulkowski	

	<i>(temat 1-osobowy)</i>			
4.	<b>Projekt odbudowy wybranej linii kolejowej (lub wybranego odcinka linii kolejowej)</b>	<p>1. Opis stanu istniejącego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opis trasy,</li> <li>- charakterystyka wybranego odcinka,</li> <li>- odtworzenie układu geometrycznego w płaszczyźnie poziomej,</li> <li>- inwentaryzacja;</li> </ul> <p>2. Propozycja przebiegu projektowanego odcinka - warianty projektowe;</p> <p>4. Projekt nowej linii.</p>	dr inż. Kamila Szwaczkiewicz	
5.	<b>Koncepcja przywrócenia połączenia kolejowego między miejscowościami....</b>	<p>1. Opis stanu istniejącego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opis trasy,</li> <li>- charakterystyka wybranego odcinka,</li> <li>- inwentaryzacja;</li> </ul> <p>2. Projekt modernizacji linii.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- założenia projektowe,</li> <li>- warianty projektowe,</li> <li>- układ geometryczny w planie,</li> <li>- posterunki ruchu,</li> <li>- przejazdy,</li> <li>- opracowanie dokumentacji technicznej.</li> </ul>	dr inż. Kamila Szwaczkiewicz	
6.	<b>Projekt modernizacji wybranej linii kolejowej (lub wybranego odcinka linii kolejowej)</b>	<p>1. Opis stanu istniejącego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opis trasy,</li> <li>- charakterystyka wybranego odcinka,</li> <li>- odtworzenie układu geometrycznego w płaszczyźnie poziomej,</li> <li>- inwentaryzacja;</li> </ul> <p>2. Analiza prędkości na istniejącej linii;</p> <p>3. Propozycja przebiegu projektowanego odcinka;</p> <p>4. Projekt nowej linii, opracowanie dokumentacji projektowej</p>	dr inż. Kamila Szwaczkiewicz	
7.	<p><b>Ocena klimatu akustycznego w pobliżu wybranej linii kolejowej/tramwajowej w odniesieniu do stanu nawierzchni</b></p> <p><i>The assesment of acoustic climate on area near a selected</i></p>	<p>Analiza literatury w zakresie hałasu kolejowego.</p> <p>Pomiary hałasu (do wyboru model pojazdu, odcinek, miasto w którym zostaną przeprowadzone badania).</p> <p>Diagnostyka nawierzchni, stanu istniejącego</p> <p>Analiza wyników badań.</p>	dr inż. Roksana Licow	

	<p><i>railway or tram line in relation to the condition of the surface</i></p> <p><i>(temat 1-osobowy)</i></p>			
8.	<p><b>Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego linii kolejowej</b></p> <p><i>Inventory and evaluation of the technical condition of a railway line</i></p> <p><i>(2 tematy – linie zamknięte)</i></p>	<p>Wstęp i cel pracy</p> <p>Charakterystyka i przebieg linii</p> <p>Inwentaryzacja infrastruktury kolejowej</p> <p>Ocena stanu infrastruktury kolejowej</p> <p>Koncepcja naprawy, modernizacji lub wykorzystania</p> <p>Wnioski i podsumowanie</p>	Dr inż. Zbigniew Kędra	
9.	<p><b>Projekt technologiczno-organizacyjny wybranej naprawy toru kolejowego</b></p> <p><i>Technological and organizational project of a selected repair of a railway track</i></p> <p><i>(2 tematy)</i></p>	<p>Wstęp i cel pracy</p> <p>Charakterystyka i przebieg robót</p> <p>Kosztorys wykonania naprawy</p> <p>Harmonogram przebiegu robót</p> <p>Zabezpieczenie miejsca robót</p> <p>Wnioski i podsumowanie</p>	Dr inż. Zbigniew Kędra	
10.	<p><b>Wielowariantowy koncepcyjny projekt zewnętrznego stanowiska badawczo-dydaktycznego do diagnostyki toru kolejowego</b></p> <p><i>A multi-variant conceptual design project of an outside research and didactics stand for a railway track diagnostics</i></p> <p><i>(temat 1-osobowy)</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identyfikacja problemu oraz uzasadnienie potrzeby stworzenia stanowiska badawczo-dydaktycznego do diagnostyki toru na Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej.</li> <li>2. Studium literatury z zakresu projektowania, budowy i diagnostyki dróg szynowych.</li> <li>3. Wielowariantowy autorski projekt zewnętrznego stanowiska badawczo-dydaktycznego do diagnostyki toru.</li> <li>4. Podsumowanie, wnioski, rekomendacje.</li> </ol>	dr inż. Michał Urbaniak	
11.	<p><b>Wielowariantowy projekt koncepcyjny połączenia kolejowego na odcinku Olecko – Suwałki</b></p> <p><i>A multi-variant conceptual design of a railway connection on</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identyfikacja problemu. Studium literatury z zakresu projektowania, modernizacji, rewitalizacji dróg szynowych i wykluczenia transportowego.</li> <li>2. Inwentaryzacja stanu istniejącego na odcinku Olecko – Suwałki linii kolejowej nr 39.</li> <li>3. Wielowariantowy autorski projekt połączenia kolejowego na odcinku Olecko – Suwałki uwzględniający zarówno modernizację linii</li> </ol>	dr inż. Michał Urbaniak	

	<i>the Olecko - Suwałki section</i> <i>diagnostics</i> <i>(temat 1-osobowy)</i>	kolejowej nr 39 na odcinku Olecko – Suwałki jak i propozycję nowego przebiegu. 4. Porównanie wariantów. 5.. Podsumowanie, wnioski, rekomendacje.		
12.	<b>Wielowariantowy projekt koncepcyjny modernizacji linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka – Mrągowo</b> <i>A multi-variant conceptual design project for the modernization of the railway line No. 223 on the Czerwonka - Mrągowo section</i> <i>(temat 1-osobowy)</i>	1. Identyfikacja problemu. Studium literatury z zakresu projektowania, modernizacji i rewitalizacji dróg szynowych i wykluczenia transportowego. 2. Inwentaryzacja stanu istniejącego na odcinku Czerwonka - Mrągowo linii kolejowej nr 223. 3. Wielowariantowy autorski projekt modernizacji lub rewitalizacji linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka – Mrągowo. 4. Porównanie wariantów. 5. Podsumowanie, wnioski, rekomendacje.	dr inż. Michał Urbaniak	
13.	<b>Koncepcja tunelu tramwajowego pod Motławą w Gdańsku</b>	1. Przegląd literatury, wytycznych, przepisów odnośnie projektowania torów tramwajowych i tunelu 2. Opis lokalizacji i jej znaczenie transportowe 3. Wykonanie rysunków projektowych	Dr inż. Jacek Szmagliński	
14.	<b>Koncepcja tramwaju dwusystemowego w Gorzowie Wielkopolskim</b>	1. Przegląd literatury, wytycznych, przepisów odnośnie projektowania torów tramwajowych, torów kolejowych, rozwiązań wielosystemowych 2. Opis lokalizacji i jej znaczenie transportowe 3. Wykonanie rysunków projektowych	Dr inż. Jacek Szmagliński	
15.	<b>Koncepcja etapowania prac w ramach budowy tramwaju Nowa Politechniczna</b>	1. Przegląd literatury, wytycznych, przepisów odnośnie projektowania torów tramwajowych i harmonogramowania 2. Analiza problemów transportowych związanych z prowadzeniem prac budowlanych 3. Koncepcja prowadzenia ruchu jednotorowo po odcinkach objętych pracami budowlanymi 4. Wykonanie planu robót i harmonogramu	Dr inż. Jacek Szmagliński	
16.	<b>Projekt połączenia tramwajowego do dworca Wrzeszcz PKP</b>	Zgodnie z najnowszymi planami miasta powstaje połączenie tramwajowe Grunwaldzka-Klonowa-Dworze PKP Gdańsk Wrzeszcz. Zaprojektować fragment trasy tramwajowej	Dr inż. Jacek Szmagliński	

		wraz z węzłami rozjazdowymi oraz układ węzła autobusowego oraz przebudowę układu drogowego w rejonie inwestycji. (dyplom projektowy)		
--	--	---	--	--